



Zmeny a doplnky č.7

ÚZEMNÝ PLÁN MESTA RUŽOMBEROK

Návrh

Spracovateľ územnoplánovacej dokumentácie

Hlavný riešiteľ:

Ing.arch.Katarína Konfálová

Urbanizmus:

Ing.arch.Katarína Konfálová
Ing. arch. Peter Krajč

Doprava:

Ing. Roman Tiso

Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy:

Ing. arch. Peter Krajč

Grafické práce

Ing. arch. Peter Krajč

OBSAH TEXTOVEJ ČASTI

| | Strana |
|--|--------|
| A. Základné údaje | |
| a) Hlavné ciele riešenia | 5 |
| b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu | 5 |
| c) Údaje o súlade riešenia so zadaním | 5 |
| B. Riešenie územného plánu | |
| a) Vymedzenie riešeného územia | 7 |
| b) Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu | 7 |
| c) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady | 7 |
| d) Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy | 7 |
| e) Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania | 7 |
| f) Návrh funkčného využitia územia | 7 |
| g) Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby, rekreácie a zelene | 8 |
| h) Vymedzenie zastavaného územia obce | 8 |
| i) Vymedzenie ochranných pásem a ochranných území podľa osobitných predpisov | 8 |
| j) Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami | 9 |
| k) Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny a návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt | 9 |
| l) Návrh verejného dopravného a technického vybavenia | 9 |
| m) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie | 12 |
| n) Vymedzenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov | 12 |
| o) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu | 12 |
| p) Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej a lesnej pôde | 12 |
| q) Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov | 15 |
| r) Návrh záväznej časti | 16 |
| C. Doplnujúce údaje | |
| D. Dokladová časť | |

OBSAH GRAFICKEJ ČASTI

| | |
|--|----------|
| 1. Výkres širších vzťahov | 1:50 000 |
| 2. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami | 1:10 000 |
| 3. Výkres riešenia verejného dopravného vybavenia | 1:10 000 |
| 4. Výkres riešenia verejného technického vybavenia - vodné hospodárstvo | 1:10 000 |
| 5. Výkres riešenia verejného technického vybavenia - energetika, telekomunikácie | 1:10 000 |
| 6. Výkres vyhodnotenia dôsledkov navrhovaného stavebného rozvoja a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde a lesnej pôde | 1:10 000 |
| 7. Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability | 1:10 000 |

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

a) HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA

Kapitola sa v znení ÚPN –M , Zmeny a doplnky č. 7 dopĺňa sa:

Zmeny a doplnky č. 7 sú spracované v súlade s §17 vyhláškou č. 55/2001 Z.z. , grafická časť je spracovaná formou náložiek na výkresy územného plánu ÚPN- M Ružomberok (výrezy).

V textovej časti dokumentácie Územný plán mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č.7 je označenie a pomenovanie jednotlivých kapitol spracované a zoradené v súlade s platným územným plánom obce a vyhl. MŽP SR č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: ~~aaaaa~~, doplnený text je **tučným kolmým písmom** . Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemení sa je *tenkým kolmým písmom*.

- Územný plán mesta Ružomberok , Zmeny a doplnky č.7, je obstarávaný na základe uznesenia mestského zastupiteľstva, ktorým boli odsúhlasené požiadavky mesta. Predmetom riešenia je zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).
- Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1,
- Posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie.

b) VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Kapitola sa v znení ÚPN – M , Zmeny a doplnky č.7 dopĺňa sa:

Mesto Ružomberok má platný územný plán spracovaný vypracovaný v rokoch 2010-2012, schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 328/2012 zo dňa 27.9.2012.

Zmeny a doplnky č. 1 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 513/2013 zo dňa 26.6.2013.

Zmena a doplnok č. 2 boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 281/2018 zo dňa 31.10.2018.

Zmeny a doplnky č. 3 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 229/2016 zo dňa 21.9.2016.

Zmeny a doplnky č. 4 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 92/2019 zo dňa 25.4.2019.

Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 28/2020 zo dňa 5.2.2019.

Zmeny a doplnky č. 6 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č.161/2021 zo dňa 29.09.2021, záväzná časť vyhl. VZN mesta Ružomberok č. 8/2021

Územia riešené ZaD č. 1, ZaD č.2,ZaD č.3 , ZaD č.4 ,ZaDč.4 a ZaDč.6 sa nedotýkajú územia riešeného týmito ZaD č.7.

c) ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM

Zmeny a doplnky č. 7 územného plánu mesta Ružomberok sú spracované v súlade so Zadaním pre Územný plán mesta Ružomberok, ktoré bolo schválené mestským zastupiteľstvom uznesením č. 72/2011 zo dňa 20.4.2011. Zmeny a doplnky č. 7 Územného plánu mesta Ružomberok obstaráva mesto Ružomberok prostredníctvom odborne spôsobilej osoby podľa § 2a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov Ing.arch.Mikušová Beáta - (reg. č.418).

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

a) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Dopĺňa sa do kapitoly:

Zmeny a doplnky č.7 územného plánu mesta riešia juhovýchodnú časť katastra mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová a obce Štiavnička vymedzenú vo grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia (výkresy č. 1, 2,3,4,5, 6, 7).

Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 nachádzajúci sa v katastri mesta Ružomberok.

Riešené územie ZaD č.7 je spracované v mierke hlavných výkresov 1:10 000. Širšie vzťahy sú dokumentované v mierke 1:50000.

Riešené územie lokality je zobrazené na priesvitnej náložke šrafovanou plochou a je vymedzené hranicou riešeného územia.

b) VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

Zmeny a doplnky č. 5 ÚPN VÚC Žilinského kraja, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom ŽSK uznesením č. 5/4 dňa 19.3.2018 a ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením ŽSK č. 49/2018 sú rešpektované.

c) ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

d) RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

Dopĺňa sa do kapitoly:

Zmeny a doplnky č.7 riešia juhovýchodnú časť katastra mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová vymedzenú vo grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia (výkresy č. 1, 2,3,4,5, 6, 7a). Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 situovanej po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie mesta Ružomberok.

Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka).

e) NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Na koniec kapitoly sa dopĺňa text:

Zmeny a doplnky č.7 ÚPN-M Ružomberok riešia zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území mesta Ružomberok na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Poloha navrhovanej komunikácie R1 a križovatky (Ružomberok východ) zásadne neovplyvní pôvodne navrhovanú urbanistickú koncepciu rozvoja mesta. Negatívne dopady (hluk) sú riešené protihlukovou stenou na

oboich stranách R1.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

f) NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

Zmeny a doplnky č.7 ÚPN M Ružomberok sú vypracované na základe požiadavky o zmenu jeho súčasného využitia a doplnenie funkcie, ktoré súvisia nadradenou cestnou dopravou, reprezentujú významné dopravné koridory (D1) – trasu rýchlostnej komunikácie R1 a križovatku s cestou I/18.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny

g) NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY, REKREÁCIE A ZELENE

g) 1. Bývanie

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 2. Občianske vybavenie

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 3. Výroba

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 4. Rekreácia

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 5. Zeleň

V rámci Zmien a doplnkov č. 7 sa nerieši plocha pre rozvoj zelene.

h) VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE

Hranica zastavaného územia obce je určená k dátumu 1.1.1990. Vymedzenie zastavaného územia bolo prevzaté z pôvodného územného plánu.

Dopĺňa sa do kapitoly:

Vymedzenie skutočne zastavaného územia mesta sa nerozširuje oproti ÚPN- M Ružomberok, ZaD č.1, ZaD č.2, ZaD č.3,ZaDč.4, ZaD č.5 a ZaD č6.

i) VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A OCHRANNÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Dopĺňa sa do kapitoly:

Dotknuté ochranné pásma

V dotknutom území sú vedené trasy rôznych dopravných systémov. V území nachádzajú cesty prvej triedy č.l.1/59 , I./18 miestne komunikácie a letisko Ružomberok.

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty a s ňou súvisiacich ďalších komunikácií a stavebných objektov bude potrebné rešpektovať tieto ochranné a bezpečnostné pásma :

- diaľnica a rýchlostná cesta (od osi vozovky priľahlého jazdného pásu) 100 m;

Z ochranných pásiem letiska Ružomberok vyplývajú pre k.ú. mesta Ružomberok nasledovné zákazy a obmedzenia :

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov) a porastov, ktoré je stanovené :

- ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 514,2 – 541,9 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 2,5% /1:40/ v smere od letiska);

- ochranným pásmom prechodových plôch (priestory vymedzené horizontálnym priemetom ochranných pásiem) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 516,1 – 535,0 m n.m. Bpv a 524,0 – 535,0 m n.m. (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 14,3% /1:7/ v smere od letiska),

- ochranným pásmom vodorovnej roviny (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou výškou objektov v úrovni nadmorskej výšky 535,0 m n.m. Bpv,

- ochranným pásmom kužeľovej plochy (priestor vymedzený horizontálnym priemetom ochranného pásma) s obmedzujúcou nadmorskou výškou objektov v rozpätí cca 535,0 – 563,0 m n.m. Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 4% /1:25/ v smere od letiska).

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou v konkrétnom bode je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené :

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám

- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vední VN a VVN

- vonkajšie ornitologické OP

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

j) NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

k) NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY A NÁVRH OCHRANY KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Mimoúrovňovú križovatku Ružomberok, juh umiestniť tak, aby nezasahovala do vodného toku Revúca a jeho brehových porastov.

l) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

l) 1. Doprava a dopravné zariadenia

Dopĺňa sa do kapitoly:

Dôvodom pre vypracovanie zmeny a doplnku č. 7 ÚPN-M Ružomberok je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v aktualizovanej trase na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentami, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R1 je odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a bezpečné zrýchlenie cestnej dopravy cez Ružomberok.

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - východ (po pravej strane potoka Štiavničanka).

Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

V návrhu Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je tvar mimoúrovňovej križovatky (MÚK) „Ružomberok juh“ zapracovaný schematicky a to v zmysle DÚR „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).

Hlavným dôvodom je ďalšia možná variabilita návrhov variantov mimoúrovňovej križovatky v podrobnejšom stupni PD s možnosťou jej preprojektovania s menším záberom na schválené funkčné plochy výroby, priemyslu a logistiky.

Objektová skladba úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ružomberok je uvedená v dopĺňujúcich údajoch.

Železničná doprava

Bez zmeny

Organizácia dopravy v meste, dopravný systém

Bez zmeny

Rozvoj prepravných vzťahov a ich objemov

Dopĺňa sa text:

Výstavba rýchlostnej cesty R1 odľahčí úsek cesty I/59 od križovatky Ružomberok - Juh po križovatkou I/59 s I/18 hlavne o tranzitnú dopravu.

Hromadná doprava

Bez zmeny

Cyklistická doprava

Bez zmeny

Peší pohyb

Bez zmeny

Statická doprava, parkovanie a odstavovanie vozidiel

Bez zmeny

Vplyv dopravy na územie obce, ochranné a hlukové pásma

Dopĺňa sa text:

V k.ú. Ružomberok sú v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 riešené protihlukové opatrenia formou protihlukových stien .

Rýchlostná cesta R1 križuje cestu III/2226 a prechádza ochranným pásmom letiska Ružomberok.

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty R1 bude potrebné rešpektovať ochranné pásmo diaľnic a rýchlostných komunikácií do vzdialenosti 100 m od osi vozovky príľahlého jazdného pásu.

I) 2. Vodné hospodárstvo

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ružomberok budú realizovať nasledovné preložky a úpravy vodovodu a kanalizácie:

Preložka vodovodu OC, DN 400 v križovatke Ružomberok, juh

Preložka vodovodu OC, DN 500 v križovatke Ružomberok, juh

Preložka vodovodu PVC, DN 100 v križovatke Ružomberok, juh pre Flexoprint

Preložka vodovodu PVC, DN 100 v križovatke Ružomberok, juh pre Osivo

Kanalizácia rýchlostnej cesty - stavebná časť

Úprava kanalizácie DN 300 v križovatke Ružomberok, juh

Preložka kanalizácie DN 400 v križovatke Ružomberok, juh

Preložka splaškovej kanalizácie DN 400 v križovatke Ružomberok, juh

Uvedené preložky a úpravy nebudú mať dopad na zásobovanie mesta pitnou vodou a plynulosť odkanalizovania. Trasy prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

I) 3. Zásobovanie elektrickou energiou

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ružomberok budú realizovať nasledovné preložky a úpravy vedení vysokého napätia :

Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1

Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 20,973 R1

Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 21,110 R1

Preložka trafostanice Ruzomberok_bp.bana v km 21,150 R1

Preložka VN vzdušnej prípojky pre trafostanicu Ruzomberok_bp. sodovka v km 20,110 R1

Preložka trafostanice Ruzomberok_bp. Sodovka v km 20,110 R1

Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1

Uvedené preložky a úpravy nebudú mať dopad na zásobovanie mesta Ružomberok elektrickou energiou. Trasy najdôležitejších prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

I) 4. Zásobovanie plynom

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 v rámci k.ú Ružomberok sa bude realizovať preložka STL plynovodu 225 LPE pri ceste I/59. Uvedená preložka nebude mať dopad na zásobovanie mesta Ružomberok plynom.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

I) 4. Zásobovanie teplom

Ostáva v platnosti bez zmeny

I) 6. Elektronické komunikačné siete a pošta

Dopĺňa sa do kapitoly:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ružomberok budú realizovať nasledovné **preložky a úpravy telekomunikačných vedení:**

Preložka DK Slovak Telekom pri MK Vápenka

Preložka MK Slovak Telekom pri MK Vápenka

Ochrana OK Slovak Telekom pri MK Vápenka

Preložka OK Orange pri MK Vápenka

Preložka OK Mesta Ružomberok pri MK Vápenka

Preložka telefónneho vedenia v križovatke Ružomberok, juh

Trasy najdôležitejších prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

I) 7. Návrh riešenia záujmov civilnej ochrany

Zmeny a doplnky č. 7 Územného plánu mesta Ružomberok nemajú vplyv na návrh riešenia záujmov civilnej ochrany.

Text podkapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

m) KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

n) VYMEDZENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

o) VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

p) VYHODNOTENIE DÔSLEDKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV A INÝCH NÁVRHOV NA POĽNOHOSPODÁRSKEJ A LESNEJ PÔDE

p) 1. Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde

Prírodné podmienky

Navrhovaná lokalita pre umiestnenie rýchlostnej komunikácie R1 riešená v Zmenách a doplnkoch č. 7 ÚPN mesta Ružomberok patrí do klimatického regiónu :

- 08 -** mierne chladného, mierne vlhkého, s priemernou teplotou vzduchu v januári -3 - -6°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 12 - 14°C,

- 09** - chladný, vlhký, s priemernou teplotou vzduchu v januári -4 - -6°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 12 - 13°C.

Na pôdotvorných substrátoch sa vyvinul tento druh pôdy (3. a 4. miesto kódu):

- 14** fluvizeme kultizemne, stredne ťažké až ľahke, plytké
58 luvizeme pseudoglejové a pseudogleje modálne, erodované, na výrazných svahoch: 12–25°, stredne ťažké až ťažké
63 kambizeme kultizemné, nasýtené a kambizeme kultizemné, kyslé, z hlbokých zvetralín slienitých vápencov, bez drobného skeletu vo vrchnej časti profilu, stredne ťažké
82 kambizeme modálne, zo zvetralín flyša, na výrazných svahoch: 12–25°, stredne ťažké až ťažké
85 luvizeme kultizemné, pseudoglejové až pseudogleje kultizemné, luvizemne, z polygenetických hĺn s prímiesou skeletu, stredne ťažké
87 rendziny typické a rendziny kambizemné, stredne hlboké na vápencoch a dolomitoch, stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké),
98 gleje kultizemne (alebo modálne), ťažké až veľmi ťažké

Dotknutá lokalita je z hľadiska zrnitosti pôdy zaradená do nasledujúcich kategórií (7. miesto kódu):

- 2** - stredne ťažké pôdy (hlinité),
3 - ťažké pôdy hlinité.
5 - Stredne ťažké pôdy - ľahšie (piesočnatohlinité)
 Kategórie zrnitosti pôdy vychádzajú z Novákovej klasifikačnej stupnice zrnitosti.

Dotknuté BPEJ sú zaradené do týchto kvalitatívnych skupín :

- 5** – 0863212
7 – 0982745, 0885212, 0814062
9 - 0958672, 0898003

Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy

Navrhovaná lokalita pre umiestnenie rýchlostnej komunikácie R1 je riešená na úkor už odsúhlaseného záberu poľnohospodárskej pôdy pre funkciu výroby (lokalita 19a – uvedené v tabuľke Tab PP 1.2) a novým záberom označeným číslom 7/1 (lokalita 17/1 – uvedená v tabuľke Tab PP 1.3).

Celková výmera lokality, kde je predpoklad záberu PP (v rámci ZaD. č.7 ÚPN mesta Ružomberok) je **17,37** ha, z toho predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je **15,18** ha.

Celková výmera lokality, kde dochádza k zmene funkčného využitia na odsúhlasených záberoch PP je **1,75** ha, z toho predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je **1,50** ha.

V grafickej časti tejto dokumentácie je zobrazený zámer na rozvoj, kde dochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy. Číslovanie záberu: prvé číslo označuje poradie zmien a doplnkov a číslo po lomke označuje poradie záberu.

Tab PP 1.1 - Funkčné určenie lokalít záberov

| Číslo záberu | Funkčné využitie | Poznámka |
|--------------|---------------------------|--------------------------------|
| 7/1 | Rýchlostná komunikácia R1 | 19a – zmena funkčného využitia |

ZaD č.7 ÚPN M Ružomberok rieši umiestnenie rýchlostnej komunikácie R1, čo je podrobne zdokumentované v tabuľke "Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde".

Tab PP 1.2 - Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde – **zmena funkcie využitia**

| Lokalita číslo | Katastrálne územie | Funkčné využitie pôvodné / navrhované | Výmera lokality celkom v ha | Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy | | | z toho najkvalit. poľnohosp. pôda | Užívateľ poľnohosp. pôdy | Vykonané investičné zásahy v ha |
|----------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---|--------------------|-------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| | | | | Celkom v ha | z toho | | | | |
| | | | | | kód a skupina BPEJ | Výmera v ha | | | |
| 19a | Ružomberok | Výroba / rýchlostná komunikácia R1 | 1,75 | 1,50 | 0802012/6 | 1,50 | 1,50 | PD | - |
| Spolu | | | 1,75 | 1,50 | | 1,50 | 1,50 | | |

Tab PP 1.3 - Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde

| Lokalita číslo | Katastrálne územie | Funkčné využitie | Výmera lokality celkom v ha | Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy | | | z toho najkvalit. poľnohosp. pôda | Užívateľ poľnohosp. pôdy | Vykonané investičné zásahy v ha |
|----------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|---|--------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| | | | | Celkom v ha | z toho | | | | |
| | | | | | kód a skupina BPEJ | Výmera v ha | | | |
| 7/1 | Ružomberok | rýchlostná komunikácia R1 | 17,37 | 15,18 | 0802012/6 | 1,99 | 1,99 | PD | - |
| | | | | | 0982745/7 | 4,29 | 0 | PD | - |
| | | | | | 0958672/9 | 0,51 | 0 | PD | - |
| | | | | | 0863212/5 | 2,37 | 2,37 | PD | meliorácie |
| | | | | | 0898003/9 | 0,26 | 0 | PD | - |
| | | | | | 0885212/7 | 4,52 | 4,52 | PD | meliorácie |
| | | | | | 0814062/7 | 1,24 | 1,24 | PD | - |
| Spolu | | | 17,37 | 15,18 | | 15,18 | 10,12 | | |

Vysvetlivky: PD – Poľnohospodárske družstvo Ludrová,

Tučným písmom sú zvýraznené kódy najkvalitnejších pôd (BPEJ), ktoré sú dotknuté záberom vrámci navrhovaného riešenia ZaD č. 6 ÚPN O Ružomberok.

Najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda

Nariadením vlády SR č. 58/2013 Z.z. z 13. marca 2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa niektoré pôdy preradili do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. V katastri Ružomberok podľa prílohy č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. do zoznamu zaradené pôdy s kódom BPEJ: **0802012**, 0802042, 0806012, 0806025, **0814062**, 0814065, **0863212**, 0870213, 0870513, **0885212**, 0887212, 0887213, 0887242, 0887443, 0890462, 0902002, 0902042, 0906002, 0906042, 0911015, 0911042, 0965245, 0965445, 0969242, 0971005, 0987212, 0987213, 0987215, 0987242, 0987243, 0987245, 0987413, 0987415, 0987445, 0989215, 0990262, 0990265, 0990462, 1060442, 1062212, 1062215, 1062442, 1064213, 1064413, 1087213, 1087215, 1087412, 1087415, 1087515.

Zdôvodnenie záberov najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy

Mesto Ružomberok okrem iných plní aj funkciu kríženia hlavných dopravných koridorov v smere Bratislava - Ružomberok – Košice a Banská Bystrica – Ružomberok – Dolný Kubín. Tento fakt sa uplatňuje aj v umiestnení rýchlostnej komunikácie R1, ktorého trasovanie bolo predmetom mnohých štúdií a projektov. Navrhnutá trasa je z hľadiska polohy najvhodnejšia a obchádza obývané časti tak mesta Ružomberok ako aj iných dotknutých obcí. Bohužiaľ to nejde bez straty poľnohospodárskej pôdy a aj tej najkvalitnejšej.

p) 2. Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na lesnej pôde

Výmera lesných pozemkov a členenie lesov podľa kategórií a druhu vlastníctva a katastrálnych území

Okrem záberov poľnohospodárskej pôdy sa dochádza v trase rýchlostnej cesty R1 aj k záberu lesnej pôdy. Grafické znázornenie predpokladaného rozsahu záberu lesnej pôdy je vo výkrese č. 6 Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na PP a LP. Záber lesa je v grafickej súčasťou lokality číslo 7/1.

Výmera záberu lesných pozemkov a členenie lesov podľa kategórií (k.ú. Kunerad)

| Lokalita č. | LHC | Celková výmera lokality | Výmera záberu (ha) | Druh vlastníctva |
|-------------|-------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 7/1 | Biely Potok | 17,37 | 0,43 | Mestské lesy Ružomberok a iní |

Vyhodnotenie návrhov na trvalé vyňatie pozemkov z LP a prehľad o výške odvodu

| Lokalita číslo | KÚ | Funkčné využitie | Výmera lokality celkom v ha | Dielec | Výmera LPF v ha | HSLT | Kategória lesa | Rubná doba | Efekt VPF za rubnú dobu v €/ha | Zvýšenie /oslobodenie odvodu (+/-) % | Odvod za trvalé odňatie v € |
|----------------|----|------------------|-----------------------------|--------|-----------------|------|----------------|------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| 7/1 | RK | cesta R1 | 17,37 | 282 | 0,43 | 592 | O | 100 | 104 228 | +40% | 62745 |
| Spolu | | | 17,37 | | 0,43 | | | | | | 62745 |

Vysvetlivky:

KÚ - katastrálne územie

RK - Ružomberok

HSLT (hospodárske súbory lesných typov) – 592 - Svieže vápencové jedľové bučiny

kategória lesa: O – ochranné lesy (písmeno d)

efekt **VPF** - efekt verejnoprospešných funkcií za rubnú dobu

zvýšenie /oslobodenie odvodu (+/-) % - § 9 (zákona 326/2005 o lesoch) na základe §2

Základné sadzby odvodov sa zvyšujú za vyňatie lesného pozemku podľa písmena c) v ochranných lesoch o 40 %.

Údaje o predpokladanom rozsahu využívania lesných pozemkov na iné účely

V lokalite 7/1 sa navrhuje umiestnenie rýchlostnej cesty R1. Plocha jednotlivých základných jednotiek priestorového rozdelenia lesa je graficky znázornená na lesníckej porastovej mape vložennej do výkresu č. 6 M = 1:10 000 - Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na PP a LP. Z hľadiska výrubu drevnej hmoty pôjde o 100% drevnej hmoty z výmery záberu. Porasty v lokalite sú vo vekovej triede 41- 80 rokov.

Výška náhrady za obmedzenie vlastníckych práv obmedzením využívania, alebo osobitným režimom hospodárenia lesných pozemkov v zmysle § 35 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov a predpisov vydaných na jeho základe bude vyčíslená v čase realizácie návrhu.

Výmery lokalít budú upresnené pred vydaním stavebného povolenia na danú stavbu a povinnosťou investora bude pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva v súlade s ustanovením § 5 a 7 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov o vydanie rozhodnutia o trvalom vyňatí pozemku z plnenia funkcií lesov, resp. o obmedzenie využívania funkcií lesov. Podrobnosti a náležitosti predloženia žiadosti určuje vykonávacia vyhláška MP SR č. 12/2009 Z. z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcií lesov.

q) HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNOTECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Dopĺňa sa:

Umiestnenie rýchlostnej cesty R1 riešené v Zmenách a doplnkoch č.7 - ÚPN mesta Ružomberok nemení charakter mesta, jeho priestorové usporiadanie a funkčné využitie uvedené v platnom Územnom pláne obce Ružomberok.

r) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI

ZaD č.7 ÚPN M Ružomberok budú po schválení slúžiť mestu ako záväzný dokument pre riadenie výstavby a investičnej činnosti v riešenej lokalite mesta. Záväzná časť územného plánu je z dôvodu formálnej kontinuity na následné všeobecné záväzné nariadenie (ďalej VZN) obce spracovaná v členení na časť - článok - odsek - písmeno. Návrh VZN je spracovaný formou doplnenia textu vzťahujúceho sa k riešenému územiu alebo vypustením alebo zmenou pôvodného textu.

Zmeny a Doplnky č. 7 Územného plánu mesta Ružomberok upravujú text záväznej časti nasledovne: Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: ~~aaaaaa~~, doplnený text je **tučným kolmým písmom**. Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemení sa je *tenkým kolmým písmom*.

Článok 1

Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 2

Prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky na využitie jednotlivých plôch

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 3

Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia

Text článku 3 ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených Zmien a doplnkov.

Článok 4

Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

(1) Dopravné vybavenie územia

Nahrádza sa znenie písmena f) nasledovným znením:

f) **rešpektovať navrhovanú trasu rýchlostnej cesty R1 v úseku medzi križovatkami R1 s cestou I/59 a R1 s cestou I/18, a chrániť koridor pre výstavbu R1**

V písmene i) sa v druhej odrážke upravuje text nasledovne:

i) pri cestných komunikáciách uvažovať o nasledovných funkčných triedach a kategóriách:
~~-R1-R 22,5/100~~ **R1 v kategórii R24,50/80**

(2) Technické vybavenie územia

a) v oblasti vodného hospodárstva

Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky vodovodov a kanalizácií vyvolané výstavbou rýchlostnej cesty R1**

b) v oblasti zásobovania elektrickou energiou

Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky a úpravy elektrických vedení vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R1**

c) v oblasti zásobovania plynom

Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky a úpravy plynovodov vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R1**

d) v oblasti zásobovania teplom
Bez zmeny

e) v oblasti telekomunikácií a pôšt
Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky telekomunikačných vedení vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R1**

Článok 5

Zásady a regulatívy zachovania kultúrnohistorických hodnôt, ochrany a využívania prírodných zdrojov, ochrany prírody a tvorby krajiny

Text článku 5 sa dopĺňa o odseky(13) a(14).

(13) Mimoúrovňovú križovatku Ružomberok, juh umiestniť tak, aby nezasahovala do vodného toku Revúca a jeho brehových porastov.

(14) Zabezpečiť monitoring záujmov ochrany prírody pred výstavbou rýchlostnej cesty, počas jej výstavby a minimálne 3 roky po uvedení do prevádzky;

Článok 6

Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 7

Vymedzenie zastavaného územia obce

Text článku 7 sa nemení.

Článok 8

Vymedzenie ochranných pásem a chránených území podľa osobitných predpisov

Dopĺňa sa na koniec kapitoly :

(1) Ochranné pásma na riešenom území mesta Ružomberok
upravuje sa desiaty riadok tabuľky :

| Ochranné pásma | Stav, návrh, výhľad |
|--|--|
| rýchlostná cesta R1 (návrh , výhľad) | 100 m (od osi priľahlého jazdného pruhu) |

Článok 9

Plochy pre verejnoprospešné stavby a asanáciu

Text článku 9 ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených Zmien a doplnkov.

Článok 10

Potreba obstarania a schválenia územného plánu zóny

V rámci Zmien a doplnkov č. 7 - ÚPN mesta Ružomberok nevyplynula požiadavka riešiť územné plány zón na riešených plochách.

Článok 11
Zoznam verejnoprospešných stavieb

Na konci odseku (1) sa dopĺňa nová verejnoprospešná stavba:

u) Výstavba rýchlostnej cesty R1 vrátane všetkých vyvolaných stavieb.

Ruší sa znenie odseku (2) a nahrádza novým znením:

~~(2) Do zoznamu verejnoprospešných stavieb zaradiť rýchlostnú komunikáciu R1 s účinnosťou od schválenia jej trasy ako verejnoprospešnej stavby v Územnom pláne VUC Žilinský kraj a po nadobudnutí platnosti VZN ŽSK o jeho záväzných častiach.~~

Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb

Vid nasledujúca strana

C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

PODKLADY POUŽITÉ PRI SPRACOVANÍ ZMENY A DOPLNKU Č.7 ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA RUŽOMBEROK:

a) Schválená územnoplánovacia dokumentácia

Územný plán mesta Ružomberok (05 2012, Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválený Mestským zastupiteľstvom v Ružomberku dňa 18.12.2012. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 6/2012,

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 1 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 513/2013 zo dňa 26.6.2013.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 2 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 281/2018 zo dňa 31.10.2018.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 3 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 229/2016 zo dňa 21.9.2016.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 4 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 92/2019 zo dňa 25.4.2019.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 5 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 28/2020 zo dňa 5.2.2020.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 6 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 28/2020 zo dňa 5.2.2020.

b) Ostatné podklady

(vid' textovú časť)

Nasledujúci text tvoria výňatky z DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“:

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Stanovisko NDS

Do ÚPN-O zapracovať pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v zmysle DÚR.

NDS požaduje

V extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov (okrem inžinierskych sietí) len mimo ochranného pásma pripravovanej rýchlostnej cesty, ktorú NDS v tomto území pripravuje.

V zmysle §11 ods. 2 cestného zákona v cestných a ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán MDV SR povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohoto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.

V zmysle §11 ods. 5 cestného zákona povolením výnimiek v cestnom ochrannom pásme nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obstavaním komunikácie.

V zmysle §11 ods. 6 predmetného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, je potrebný predchádzajúci súhlas MV SR.

V zmysle §11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkom, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.

Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie pre vyššie uvedený účel návrhu nových lokalít v blízkosti a v ochrannom pásme rýchlostnej cesty požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom.

Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Účelom predkladanej dokumentácie je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy rýchlostnej cesty R1 v úseku Ružomberok, juh – križovatka I/18. Jedná sa o predposledný úsek rýchlostnej cesty R1 pred jej napojením sa na diaľnicu D1 Hubová –

Ivachnová. Cieľom výstavby tohto úseku je odľahčenie cesty I/59 v úseku Biely Potok – Ružomberok, centrum.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (schválený uznesením vlády Sr č. 311/2014 dňa 25.6.2014). Doplnok č. 1 Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest definoval predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica o nový úsek Banská Bystrica – Slovenská Ľupča – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1), celková dĺžka R1 Trnava – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1) po jeho doplnení bude 216,3 km.

Z nadradenej cestnej siete prechádzajú mestom Ružomberok dve významné cesty, ktoré tvoria nosný prvok cestnej komunikačnej siete. Sú to cesty prvej triedy I/18 a I/59, obe medzinárodného významu. Cesta I/18 je vedená údolím rieky Váh a sprostredkuje mestu spojenie v smere východ – západ (Žilina – Liptovský Mikuláš) a cesta I/59 v smere sever – juh (Dolný Kubín – Banská Bystrica). Tento dopravný uzol tvorí hlavnú dopravnú záťaž v meste a zabezpečuje dopravné spojenie všetkých hlavných smerov.

Účelom výstavby ťahu rýchlostnej cesty R1 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí.

Predĺženie rýchlostnej cesty R1 od Banskej Bystrice cez Slovenskú Ľupču po Ružomberok s napojením na D1 je rozdelené na štyri úseky :

- úsek – R1 Banská Bystrica – severný obchvat (5,671 km),
- úsek – R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (7,703 km),
- úsek – R1 Slovenská Ľupča – Korytnica (hranica kraja) (14,850 km),
- úsek – R1 Korytnica (hranica kraja) – Ružomberok D1.

Predmetom tejto dokumentácie je úsek R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 v celkovej dĺžke 4 775 m, ktorý je súčasťou 4. úseku.

Stručný popis stavby

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie obcí a mesta. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka). Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí. Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

Ako podklad pre vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie slúžila dokumentácia „Štúdia realizovateľnosti, Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Ružomberok“ (spracovateľ DOPRAVOPROJEKT a.s., divízia Zvolen, 05/2015).

V Zámere podľa § 22 zákona č.24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bola rýchlostná cesta R1 Ružomberok JUH – križovatka D1 je posudzovaná v dvoch aktívnych variantoch a to variant V1 – červený a variant V2 - modrý. Varianty vychádzajú zo štúdie realizovateľnosti spracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. (jún 2015).

Zo záverov environmentálneho hodnotenia, vyplýva, že oba posudzované varianty sú z hľadiska vplyvov na životné prostredie rovnocenné a realizovateľné. Variant V1 – červený sa vyznačuje výraznejším vplyvom na faunu a flóru, naopak variant V2 – modrý zas významnejším vplyvom na horninové prostredie. Variant V1 – červený je výhodnejší z hľadiska ekonomického (nižšie náklady na výstavbu aj prevádzku) aj dopravného.

Oproti uvedenej dokumentácii došlo k zmene trasovania rýchlostnej cesty v úseku km 21,000 – km 22,000 z dôvodu požiadavky správcu dobývacieho priestoru Baňa Ružomberok o možnosť zachovania triediacej linky. Trasa bola odklonená juhovýchodným smerom od existujúcej cesty I/59. Zároveň došlo k úprave rozsahu riešeného úseku rýchlostnej cesty z dôvodu prepracovania a posunu mimoúrovňovej križovatky Ružomberok, východ do polohy vpravo od potoka Štiavnička. Z tohto dôvodu bol zmenený rozsah prác, pričom sa mení staničenie konca úseku z km 25,000 na km 25,775 a mení sa i spôsob napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/18. Následne sa rýchlostná cesta napája na úsek „Rýchlostná cesta R1 Križovatka I/18 – Križovatka Ivachnová“.

Záujmové územie stavby sa nachádza v Žilinskom kraji, juhovýchodne od mesta Ružomberok. Začiatok úseku je daný MÚK Ružomberok, juh, ktorá sa vybuduje počas stavby Ružomberok, juh – križovatka I/18. Následne trasa pokračuje okolo sódovkárne na východ a ďalej pokračuje vo východnom obchvate Ružomberka po rozhraní katastrálnych území Ružomberok a Ludrová a v závere trasy aj v katastrálnom území Štiavnička a Lisková. Pri obci Štiavnička je navrhnutá križovatka Ružomberok, východ s cestou I/18.

Stavba zasahuje do katastrálneho územia Ludrová v zmysle pracovného staničenia hlavnej trasy rýchlostnej cesty R1 : Ludrová (834084) trasa R1 v km 22,26 - 22,725; 22,90 - 23,69.

Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je riešená protihlukovými clonami (objekty stavby 301-00 – 306-00) – objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová.

Územím stavby pretekajú umelé a prírodné vodné toky – Priechod a bezmenný prítok, riešený objektom 241-00 – v k.ú. Ludrová.

Objektová skladba v úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ludrová

Vegetačné úpravy a náhradná výsadba
032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová
071-00 Úprava melioračných systémov
090-00 Retenčná nádrž v km 22,250 R1
091-00 Retenčná nádrž v km 23,025 R1

Cestné objekty
101-00 Rýchlostná cesta
110-00 Preložka cesty III/2226 v km 23,500 R1
151-00 Obchádzková komunikácia cesty III/2226

Mostné objekty
202-00 Most na R1 nad údolím v km 22,230
203-00 Most na R1 nad melioračným kanálom v km 22,950
209-00 Most nad R1 na ceste III/2226 v km 23,500 R1
Vodné toky
241-00 Úprava toku Priechod a bezmenného prítoku

Protihlukové opatrenia
305-00 Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 R1

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO
602-00 Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1

623-03 VN prípojka, transformačná stanica a NN prívod pre čerpaciu stanicu kanalizácie v km 23,075
625-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,505 R1
625-01 Preložka VN prípojky z v.č.209 pre trafostanicu Ludrova_pd.pieskovna v km 22,580 R1
626-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,990 až km 23,900 R1
629-00 Preložka VN prípojky z v.č. 209 pre trafostanicu Ludrova_pri.kostole pri ceste III/2226
630-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1

Oznamovacie vedenia
657-00 Preložka OK Slovak Telekom v km 23,490

658-00 Preložka OK Energotel v km 23,490

Informačný systém rýchlostnej cesty

670-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť

670-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť

Obec Ludrová si prevezme do vlastníctva po zhotovení stavby nasledovné stavebné objekty:

032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová

823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe

032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová

Objekt rieši náhradnú výsadbu v k.ú. Ludrová za odstránené dreviny v trase rýchlostnej cesty R1. Náhradná výsadba bude vysadená na plochách, ktoré poskytne obec Ludrová. Počet vysádzaných stromov vychádza z inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín, ktoré budú asanované z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R1. Výsadby budú urobené na pozemkoch, ktoré sú vysporiadané, je zabezpečený súhlas majiteľa s umiestnením náhradnej výsadby a zabezpečené ošetrovanie majiteľom pozemku po ukončení výsadiieb a ošetrovania. Plochy, ktoré budú poskytnuté musia byť pripravené, t.z. pokosený bylinný porast, odstránené invázne rastliny, vyrovnané, bez navážok stavebného materiálu a pod.

823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe

Časť stavby 823-00 Úprava miestnych komunikácií rieši úpravu miestnej komunikácie Ulica SNP v úseku od križovatky s cestou I/59 po križovatku s miestnou komunikáciou pred miestnou časťou Biely Potok a úpravu miestnej komunikácie k lomu od križovatky s Ulicou SNP v časti Biely Potok k lomu. Ide o menej náročný stavebný objekt, v ktorom sa navrhuje rekonštrukcia miestnych komunikácií poškodených staveniskovou dopravou.

Rozsah prác sa dá len odhadovať, preto je potrebné vykonať monitoring technického stavu ciest pred a po výstavbe (obhliadkou, pasportizáciou aj s fotodokumentáciou) a na základe výsledku monitoringu spresniť navrhnutý rozsah prác na úprave cesty.

Pred začatím stavebných prác sa vykoná vizuálna prehliadka trasy, pasportizácia a fotodokumentácia (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

Úprava po skončení stavby

Po dokončení stavby rýchlostnej cesty sa k objektu 823-00 sa opakovane vykoná vizuálna prehliadka trasy (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

V prípade potreby sa jestvujúci kryt vozovky odfrézuje v hrúbke 40 mm a znovu vykoná vizuálna prehliadka povrchu. V prípade výskytu porúch zasahujúcich do ložnej vrstvy sa vykonajú opravy porúch. Na takto upravený podklad sa naniesie spojovací postrek (PS; A) v množstve 0,5 kg/m² (po vyštípení) a nový kryt z asfaltového koberca mastixového (SMA11 O, PMB 45/80-75; I) hrúbky 40 mm.

Navrhnutý rozsah úprav komunikácií po ukončení stavby je odhadnutý, t.z., že po ukončení stavby sa vykoná vizuálna prehliadka (monitoring) technického stavu komunikácie a na základe porovnania skutkového stavu cesty po ukončení stavby so stavom pred začatím stavby sa určí presný rozsah potrebných stavebných úprav.

Konštrukcia obnovy krytu

V projekte sa uvažuje s úpravou MK Ul. SNP v dĺžke 800 m pri šírke 6,5 m pričom plocha úpravy cesty je 5 200 m². Uvažuje sa s úpravou MK k lomu na dĺžke 1080 m pri šírke 5,5 m čo predstavuje plochu úpravy 5 940 m².

Jestvujúci kryt vozovky dotknutej cesty poškodený staveniskovou dopravou sa v doterajšom šírkovom usporiadaní obnoví. Najprv sa odfrézuje obrusná vrstva krytu vozovky hrúbky 40 mm. Následne sa opraví výtlky v ložnej vrstve obvyklým spôsobom (zarezanie do pravidelného geometrického tvaru, odstránenie poškodených častí, vysprávka podkladu, spojovací náter). Na základe poznania aktuálneho stavu povrchu vozoviek sa predpokladá poškodenie ložnej vrstvy krytu v rozsahu 20%. Na vyfrézovanú a vyspravenú ložnú vrstvu krytu vozovky sa naniesie spojovací postrek a vykoná sa finálna úprava – pokládka novej obrusnej vrstvy.

Asfaltový koberec mastix. SMA11 O, PMB 45/80-75; I 40 mm STN EN 13108-5

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón hrubý AC 16 L, PMB 45/80-75; I 60 mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
Konštrukcia vozovky spolu 100 mm

Búracie práce

Realizácia objektu uvažuje s búracími prácami na jestvujúcej vozovke, ktoré sa realizujú technológiou frézovania. Opravy výtlkov si vyžadujú lokálne búracie práce poškodených častí podkladovej vrstvy krytu vozovky. S vybúraným asfaltovým materiálom, ktorý je možné recyklovať, sa bude nakladať podľa usmernení dotknutých správcov komunikácií.

Zemníky

Vzhľadom na to, že výstavba rýchlostnej cesty z hľadiska bilancie zemných prác vykazuje nedostatok násypového materiálu, na ťažbu vhodného násypového materiálu sa navrhujú lokality v blízkosti staveniska.

V projektovanej trase rýchlostnej cesty R1 a v jej blízkom okolí sa nachádzajú viaceré ložiská pre získanie stavebného materiálu, resp. materiálu pre ochranné protimrazové prísypy a vrstevnaté násypy (zdroj údajov: Registre Geofondu - oddiel Ložiská - stav k 11.7.2019) :

- 1) ložisko Ružomberok II - Lom pod Skalami

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty

bilančné zásoby spolu: 3 749 000 m³ (Drappan, 1994)

ťažobná organizácia: Baňa Ružomberok, s.r.o., Ružomberok

- 2) ložisko Ružomberok III

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty

bilančné zásoby spolu: 1 691 000 m³ (Šabjak, 1993)

ťažobná organizácia: PK Metrostav, a.s., Žilina

- 3) ložisko Ružomberok IV

surovina: stavebný kameň - dolomit

bilančné zásoby spolu: 1 902 000 m³ (Hasch a Smiešková, 1995)

ťažobná organizácia: Agrodružstvo BELAN, Ružomberok

- 4) ložisko Biela Púť - Ludrová

surovina: stavebný kameň - dolomit

ťažobná organizácia: Poľnohospodárske družstvo Ludrová, Ludrová

Opatrenia týkajúce sa ďalších stupňov projektovej prípravy (z hľadiska cestnej dopravy)

1. KURS 2001 i územné plány jednotlivých samosprávnych jednotiek je potrebné postupne zosúladiť so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktorý definuje rýchlostný ťah R1 v trase Trnava – Banská Bystrica – Ružomberok a s uznesením vlády SR č. 406/2010, ktorým bol schválený strategický dokument Nový projekt stavby diaľnic a rýchlostných ciest – doplnok č. 1.

Požiadavka je v kompetencii dotknutých obcí. Po schválení výslednej trasy rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bude potrebné zapracovať ju do územnoplánovacích dokumentácií jednotlivých samosprávnych jednotiek v súlade s platnou legislatívou. Koridor rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 je zaznačený v územnom pláne mesta Ružomberok. Nie je zaznačený v územných plánoch ostatných dotknutých obcí – Štiavnička, Lisková a Ludrová ani v územnoplánovacej dokumentácii Žilinského samosprávneho kraja.

2. Po výbere optimálneho variantu vo 4. úseku a prijatí ďalších stavebno-technických opatrení bude potrebné aktualizovať hlučnosť štúdiu a podľa výsledkov navrhnuť opatrenia, aby hlučnosť pomery v obytnom a rekreačnom prostredí boli v súlade s vyhláškou MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. Zvláštny dôraz je potrebné klásť na oblasť Liptovskej Osady, Podsuchej, Bieleho Potoka, Ružomberka, Štiavničky, Martinčeka a Likavky.

Podmienka sa rešpektuje. Hlučnosť štúdiá pre stavbu rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bola aktualizovaná (Inžinierske služby spol. s r.o., 2019) a potvrdila dodržanie prípustných hodnôt hlučnosti stanovených vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. v prípade prijatia navrhnutých protihlučkových opatrení. Realizácia predmetnej stavby úseku rýchlostnej cesty R1 spôsobí výrazné zlepšenie hlučnostnej situácie v okolí ciest I/59 a I/18 v úsekoch medzi MÚK Ružomberok juh a MÚK Ružomberok východ a to v rozsahu do 4 dB.

3. Protipožiarnu bezpečnosť stavby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť v súlade so zákonom č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení vyhlášky MV SR č. 259/2009 Z.z.

Podmienka sa rešpektuje. Protipožiarné zabezpečenia stavby budú riešené v stupni DPS.

4. Opatrenia vyplývajúce z inžiniersko-geologickej štúdie 4. úseku: • uskutočniť orientačný a podrobný inžiniersko-geologický prieskum na overenie mocnosti kvartérnych sedimentov, charakteru predkvartérneho podložia, úložných pomerov a inžinierskogeologických a geotechnických vlastností horninového prostredia • v úsekoch hlbších zárezov a portálových úsekov tunelov realizovať banské práce na overenie úložných pomerov a kvalitatívneho stavu hornín • v tunelových úsekoch využiť pri prieskume geofyzikálne elektrické metódy (VES, SOP) • realizovať laboratórne práce z dôvodu variability horninového prostredia z hľadiska únosnosti, stability, pevnostno-deformačných parametrov vo vzťahu k návrhu zakladania jednotlivých objektov.

Podmienka bola splnená, v trase predmetnej stavby bol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický aj hydrogeologický prieskum (DPP Žilina, s.r.o., 2019). V trase navrhovanej rýchlostnej cesty, v predmetnom úseku nie sú plánované žiadne tunelové úseky. Laboratórne práce boli v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizované.

5. Preveriť možnosti riešenia kolízie trasy R1 s DP Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s prevádzkou DP Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) a výsledok konzultovať s dotknutým subjektom Baňa Ružomberok, s.r.o., resp. Doprastavom, a.s., OBÚ Banská Bystrica a Mestom Ružomberok.

Podmienka je splnená, možnosti riešenia kolízie trasy R1 boli preverené a prerokované s Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) v rámci troch pracovných stretnutí (30.11.2018, 15.01.2019, 22.05.2019). Po preštudovaní predmetných podkladov NDS, a.s. trvá na pôvodne navrhovanej trase v štúdii realizovateľnosti.

D. DOKLADOVÁ ČASŤ

Dokladová časť bude doplnené po prerokovaní ÚPN mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 o stanoviská dotknutých orgánov a organizácií a vyhodnotenie pripomienok. Dokladová časť bude tvoriť samostatný elaborát, ktorý bude prílohou tejto textovej časti.